# ANDÚJAR [JAÉN]



**96.490** HAS. (964,90 km<sup>2</sup>)

3º de Andalucía | 9º de España entre los municipios de mayor extensión



74.774 HAS

El Parque Natural Sierra de Andújar ocupa el 77,5% de la extención total del municipio

## **POBLACIÓN**



38.246 **HABITANTES** 



hombres **49,2%** 

19.414 mujeres 50,8%



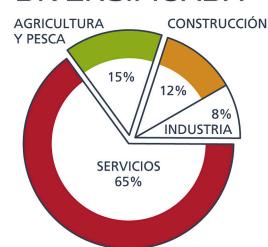
De 65 o más años 17.50%

# ANDÚJAR 2016

# ANDÚJAR

## **ECONOMÍA**

### **ACTIVIDAD ECONÓMICA DIVERSIFICADA**



### **AGRICULTURA**



1.310 ALGODÓN + Cereales, frutales...

# GANADERÍA



APICULTURA 22.000 COLMENAS

2º mayor productor de Andalucía + caprino, ovino, vacuno, porcino, toro de lidia

### COMERCIO

2 grandes zonas comerciales: El Centro Comercial Abierto y el Parque Empresrial Europa

## LOGÍSTICA

- 9º municipio de Andalucía en Licencias de Transporte por habitante.
- + Convenio firmado con Agencia Pública de Puertos de Andalucía para el desarrollo de Centro Logístico Intermodal.
- + Ubicados en el Eje Central del Corredor Mediterráneo.

#### **TURISMO**



HOTEL 5 HOTELES | 352 plazas en hoteles | 2 HOSTALES Y PENSIONES | 63 plazas







**TURISMO NATURAL** 

Parque Natural Sierra de Andújar, con especies protegidas como: Lince ibérico, lobo, buitre negro y leonado, águila imperial, cigüeña negra...

TURISMO CINEGÉTICO Capitalidad Mundial de la Montería (+ de 78 cotos)







TURISMO MONUMENTAL Iglesias de Sta. María (con cuadro de El Greco), S. Miguel, S. Bartolomé, Palacios (como el de los Niños de D. Gome), Museo González Orea...

**TURISMO RELIGIOSO** Virgen de la Cabeza, con más de 300.000 visitantes al año, Semana Santa, Romería...

TURISMO DE EVENTOS Más de 100 eventos v feria anuales: Anducab, Andújar Flamenca, Ruta v Feria de la Tapa, Feria Multisectorial, Meeting Internacional de Atletismo...

## **DESEMPLEO**



27% **PARO** 



40% hombres

mujeres 60%

# MOVILIDAD



**VEHÍCULOS** 



27 taxis 138 km a Granada 501 mercancías 203 km a Sevilla 36 transporte de viajeros 241 km a Málaga



ESTACIÓN DE BUS INTERURBANA

# **EDUCACIÓN** CULTURA Y OCIO



+de 30 Centros de Enseñanza y UNED



públicas

8 Salas de **CINE** digitalizadas



### SANIDAD





# SENDA DE LA ESTRATEGIA DUSI PARTIPACIÓN CIUDADANA Y AGENTES CLAVE

#### 19 DOCUMENTOS EXISTENTES + 20 PERSONAS RELEVANTES

- Plan General de Ordenación Urbana
- Plan Estratégico de Andújar
- Plan Estratégico de la Provincia de Jaén
- Estrategia de Desarrollo de la ADR PRODECAN
- Plan Local de Salud
- Plan Local de Igualdad entre hombres y mujeres
- Plan Municipal de Vivienda
- Plan de Rehabilitación Municipal del Vivienda
- Plan de Municipal de Accesibilidad Local
- Plan Municipal de Control de Ruidos
- Plan de Dinamización Turística de Andújar
- Plan Municipal de Movilidad Sostenible
- Plan de Acción de Energía Sostenible
- Plan de Optimización Energética
- Agenda Local 21
- Plan de Dinamización Turística del Parque Natural Sierra de Andújar
- Plan Director Municipal de Abastecimiento, Alcantarillado y Depuración
- Reglamento Regulador de la Implantación de TIC's en el Ayuntamiento de Andújar

-----CON LAS CONCLUSIONES DE LAS PERSONAS

RELEVANTES Y CON LOS RESULTADOS DE LAS

**ENCUESTAS ELABORAMOS UNA** 

PRIMERA SÍNTESIS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

\_\_\_\_\_

Plan de Emergencias Municipal ante el riesgo de Inundaciones

#### **4 GRUPOS DE TRABAJO**

1. URBANISMO, VIVIENDA, **INFRAESTRUCTURAS Y** MOVILIDAD



Constructores, promotores inmobiliarios, empresarios, especialistas en movilidad, arquitectos, aparejadores y técnicos municipales

#### 2. POLÍTICAS SOCIALES



Asociaciones de Salud, ONG's, Federaciones Vecinales y técnicos municipales

> CON LA BASE DE ESTE **DOCUMENTO SE** REALIZARON 4 GRUPOS DE TRABAJO TEMÁTICOS

-----



# **REUNIONES TRANSVERSALES**

MESAS POR LA CONVIVENCIA, LA ESCOLARIZACIÓN, EL

SOSTENIBILIDAD MUNICIPAL

JORNADAS DE VIVIENDA Y **DESAHUCIOS** 

JORNADAS SOBRE EL DESARROLLO DEL PARQUE NATURAL SIERRA DE ANDÚJAR

REUNIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE SMART CITY

PROTOCOLO DE COLABORACIÓN CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE VIVIENDA DE ANDALUCÍA

**REUNIONES TRANSVERSALES:** IGUALDAD, MINORÍAS ÉTNICAS, MEDIO AMBIENTE, MOVILIDAD, POLÍTICAS SOCIALES, INFORMACIÓN, TRANSPARENCIA Y TIC...

#### **ÓRGANOS DE DEBATE**

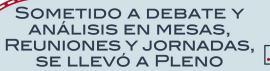


Organismo Autónomo Local (OAL), Patronato para la Promoción y el Desarrollo de Andújar (Grupos políticos, sindicatos, organizaciones agrarias, Cámara de Comercio e industria, Asociaciones de empresarios)

# **PLENO**











TURISMO...





0 0 0

**ESTRATEGIA** DUSI

**APROBADA** EN PLENO MUNICIPAL





### ENCUESTAS A LA CIUDADANÍA + ENCUESTAS EN IES + RRSS

#### ¿PRINCIPALES PROBLEMAS DE ANDÚJAR?



DESEMPLEO





















RETOS URGENTES?

■ Favorecer la creación de

empleo cualificado 63%

Mejorar la competitividad

de industria y comercio 35%





■ Turismo y compras 33%

Actividades en edificios

municipales rehabilitados 22%

■ Habitable y sostenible 22%





- Ciudad en crecimiento con gran calidad de vida 22%
- Oportunidades de empleo 27% ■ Referente medioambiental 10%

## 3. DESARROLLO ECONÓMICO



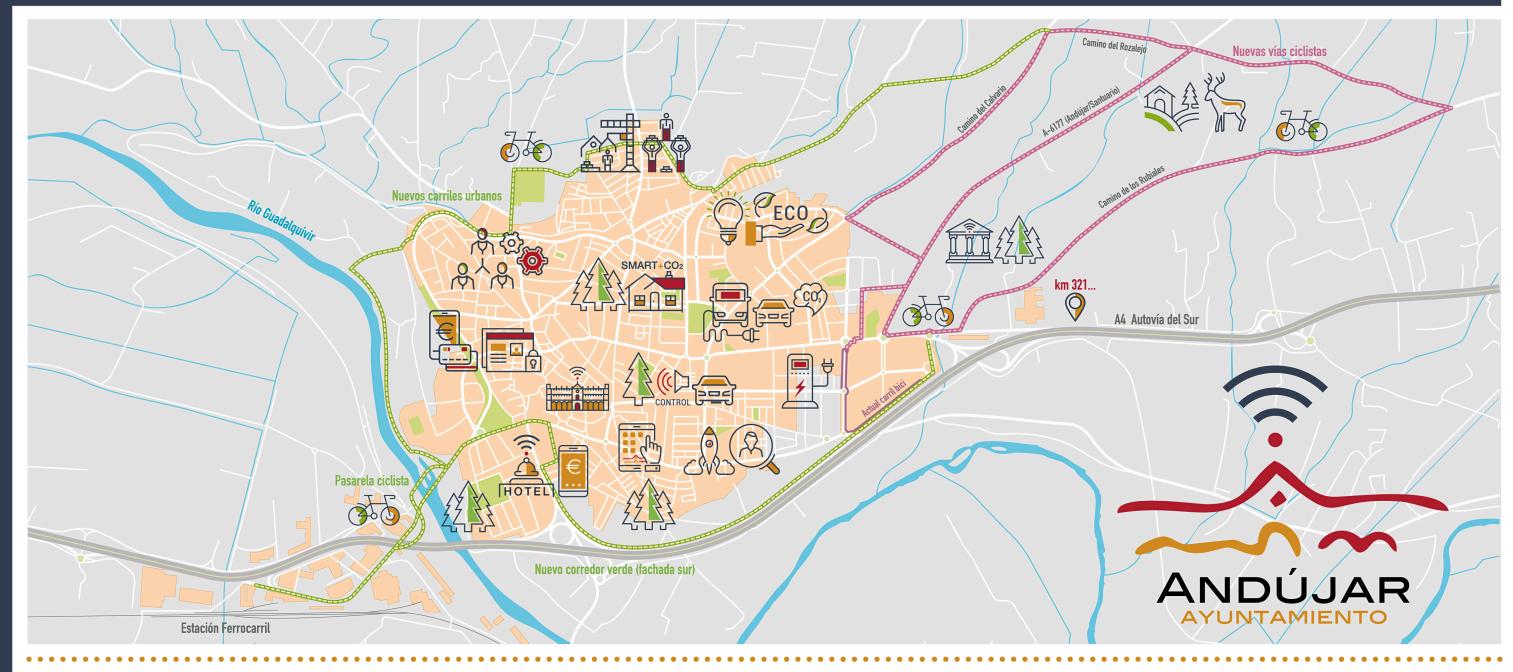
Empresarios, Cámara de Comercio e Industria colectivos de comerciantes, asociaciones empresariales y técnicos municipales

#### 4. MEDIO AMBIENTE Y **DESARROLLO RURAL**



Empresarios agrícolas, ganaderos, de reciclaje, cinegéticos, turismo activo, cooperativas, mujeres rurales, fotógrafos, ADR, Oficina Comarcal Agraria, Cámara de Comercio y técnicos mun.

# ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO | ANDÚJAR EN 3... 2... 1





Adaptar los servicios municipales a las necesidades y demandas de la ciudadanía a través de las TIC. Convertir Andújar en una smart city.

Desarrollo de la admon. electrónica en el Ayto. de Andújar. Ciudad smart city.



RETO J ciudad.

Impulsar una ciudad sana, con un Regenerar el medioambiente urbano atractivo. urbano de la Reducción de la contaminación acústica. Creación de zonas verdes.





envecimiento de la ciudad haciéndola atractiva para vivir.

Recuperar su atractivo para revertir el SMART+CO2 envejecimiento de su población y conseguir así una ciudad más dinámica que atraiga a familias jóvenes.





Conseguir que los viajeros y turistas que visitan los activos cercanos a Ándújar, visiten la ciudad creando una oferta y comercial turística atractiva.

Renovación v modernización del sector comercial y turístico.



RETO O

Desarrollar una movilidad sostenible baja en emisiones de gases de efecto invernadero.

Desarrollo de una smart mobility sostenible en Andúiar.





Favorecer la integración sociolaboral de los colectivos desfavorecidos de la ciudad especialmente el colectivo gitano

Integración sociolaboral de colectivos en riesgo O de exclusión.





Desarrollar una economía local atractiva para así recuperar la importancia comarcal perdida.







npulsar la eficiencia energética y la **RETO** generación de energías renovables.

Mejora de la eficiencia energética de los servicios. las infraestructuras v el equipamiento público.





eneración de las ZNTS, Zonas con Necesidades de **Transformación Social** 

Regeneración económica v social contando con participación ciudadana



Aprovechar los activos naturales y culturales de Andúiar para el desarrollo de la ciudad

Recuperación de edificaciones y puesta en valor del patrimonio natural y cultural





Retener a la juventud andujareña á través de oportunidades laborales atractivas

Desarrollar oportunidades laborales para la juventud andujareña.





Retos climáticos

■ Retos ambientales Retos demográficos

Retos sociales

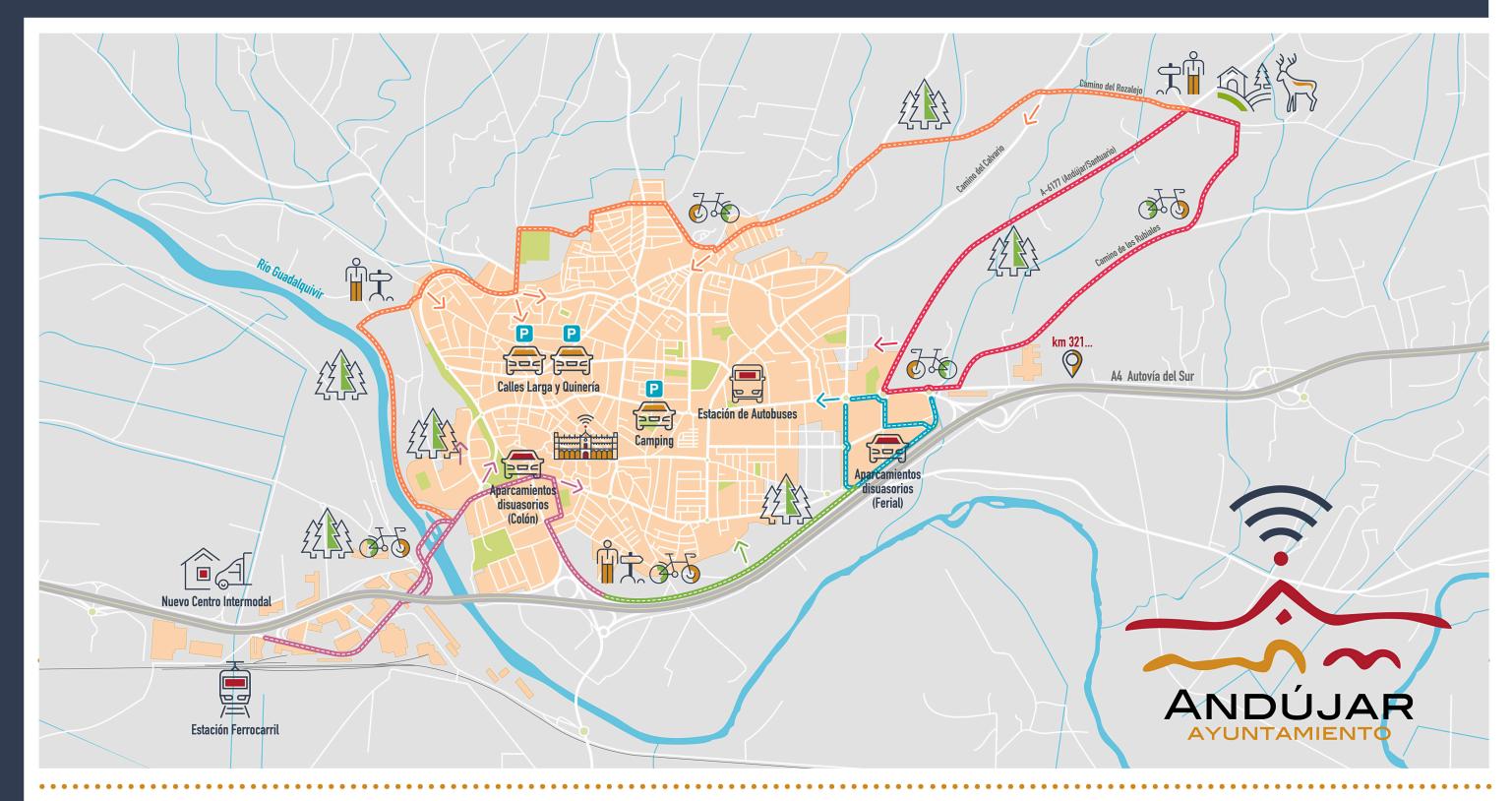
OT2 Mejorar el uso y calidad de las TICs

OT4 Favorecer la transición a una economía baja en carbono

OT6 Proteger el medioambiente y la eficiencia energética

OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza

# ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO | ANDÚJAR EN 3... 2... 1



# Nuevo cinturón verde [Vía ciclista y peatonal] Altres Altr















Carril bici existente.

Carril bici peatonal, Carretera del Santuario hasta el Cercado del Ciprés y vuelta a Andújar. Lo ejecutará próximamente la Junta de Andalucía.

Segunda fase del proyecto a ejecutar por la Junta, desde la Estación de Trenes hasta la conexión con la entrada a Andújar de la Autovía por el Parque de Bomberos, incluyendo una pasarela para bicicletas que atraviesa el Guadalquivir. Proyecto consistente en aprovechar la mota del río, enlazar con carriles urbanos y, finalmente, con el camino público del Pino para llegar hasta la carretera del Santuario. Conexión por la fachada Sur, utilizando caminos públicos y vías pecuarias.